

Sunnes politiker måste ta ansvar i Värmlandstrafik

Värmlandstrafik har beslutat att lägga ned ett antal mindre tågstationer. Konsekvensen blir att resmöjligheterna för Sunne kommuns invånare minskas drastiskt. En majoritet av befolkningen i vår kommun bor som bekant utanför tätorten.

Argumentet är att man vill minska restiden för att göra tåget mer attraktivt. En minskning av restiden mellan Torsby och Karlstad från en timme och trettio till en timme och tio minuter anges som mål. Men enligt Kenneth Håkansson på Trafikverket (NWT 7/11) är det inte ett realistiskt mål. I själva verket blir tidsbesparingen marginell med det lagda förslaget.

Antalet tågresenärer beror på många olika faktorer. Redan idag är järnvägen ett miljövänligt och konkurrenskraftigt alternativ till bilen med rimliga restider. Möjligheten till arbete eller avkoppling under färden är en annan viktig fördel. Givetvis bör man sträva efter kortare restider, men minst lika viktigt är en god tidtabellsplanering, goda anslutningsmöjligheter och ett väl fungerande biljettsystem. Här finns det stora möjligheter till förbättringar, vilket bl.a. visas i många konstruktiva förslag som tagits fram av Föreningen Värmlandspendlarna.

Fryksdalsbanans varumärke som "Sveriges vackraste järnväg" är outnyttjat och bör utvecklas i samarbete med grannkommunerna Kil och Torsby.

Värmlandstrafik ägs indirekt av länets kommuner och landstinget. Medborgarna har ett demokratiskt inflytande i Värmlandstrafik genom folkvalda politiker i Region Värmland, kollektivtrafiknämnden och Värmlandstrafiks styrelse. Nedläggning av tågstationer är i högsta grad en politisk fråga där vi kräver att våra representanter agerar för kommuninvånarnas bästa. Använd alla tågstationer!

För partiet Hela Sunne

Göran Enerstål, Hans Högberg, Henrik Lagerlöf, Pär Stjernberg, Monica Säterberg