

Kampen mellan David och Goliat

Värmlandstrafiks upphandling av linjetrafiken

Bibelns berättelse om kampen mellan David och Goliat slutade med lille Davids seger över jätten Goliat. I 2000-talets Värmland är det jätten Goliat som vinner över David. Goliats seger beror till stor del på insatser från bl.a. Sunnes kommunalråd Ola Persson.

Ja, ni har förstått saken rätt det gäller Värmlandstrafiks upphandling av linjetrafiken för 10 år framåt. Goliat är jättebolaget Nobina och lille David representerar bolaget Förenade Buss där bl.a. Jönssons Buss och Hjerpes Buss ingår.

När man går in på Nobinas hemsida ser man verkligen att man har Goliat framför sig. Nobina är Nordens största bussbolag. Nobina gör heller ingen hemlighet av att ha riskkapitalister i styrelsen. Riskkapitalister brukar ha på sin agenda att göra vinstmaximering, betala så lite skatt som möjligt och största möjliga utdelning till aktieägarna.

Den aktuella upphandlingen omsluter cirka 3,5 miljarder kronor på 10 år. Det är rimligt att tänka sig att vinsten på detta kapital blir flera hundra miljoner kronor. En vinst som förmodligen inte beskattas i Värmland.

Hade Förenade Buss fått upphandlingen skulle både beskattning och återinvestering ske i Värmland. Värmlands kommuner avhänder sig således flera hundra miljoner till ett riskkapitalbolag. Pengar som behövs inom vård, skola och omsorg.

Nå, varför har Förenade Buss inte fått upphandlingen trots att deras anbud ligger långt under Nobinas? Ola Persson m.fl. säger att de bussbolag som ingår i Förenade Buss inte är tillräckligt certifierade. Vän av ordning kan ju fråga sig vad som ryms i begreppet certifiering. För en vanlig bussåkare är det naturligtvis viktigt med både trafiksäkerhet och komfort. Att bussförarna är välutbildade och har ett trevligt bemötande och att bussarna håller tidtabellen är en självklarhet. Om jag har förstått saken rätt uppfyller både Jönssons Buss och Hjerpes Buss de basala kvalitetskraven. Om inte får Ola Persson rätta mig. På mig verkar det som certifieringen används som ett trixande för att vinna en upphandling. Det företag som certifierat Nobina heter Norske Veritas och det

är samma bolag dvs Norske Veritas som Värmlandstrafik anlitat för att granska upphandlingen och jämföra anbuden mot varandra. Det vill säga Nobinas anbud kontra anbud från Förenade Buss. Då väljer Norske Veritas företaget Nobina trots att detta anbud är mycket dyrare. Tala om jäv! Då skyller både Värmlandstrafik och Nobina ifrån sig och säger att det inte är samma personer som certifierat Nobina och som granskat anbuden. Men man kommer inte ifrån att de är anställda i samma företag och har naturligtvis en företagslojalitet.

Sammanfattningsvis kan man säga att Värmlands kommuner dräneras på flera hundra miljoner de närmaste 10 åren för att Värmlandstrafik antagit riskkapitalbolaget Nobina som utförare av linjetrafiken. Det kan också sluta så att Nobina inte har egna chaufförer och bussar så det räcker. Då kanske det duger att anställa Förenade Buss som underentreprenör. I det läget har Nobina ett starkt övertag och risken finns att man kommer att krama den ekonomiska musten ur de små familjeföretagen.

Hur länge har Sunne kommun råd att ha kvar Ola Persson i Värmlandstrafiks styrelse?

Anders Broman

Ordförande för partiet HELA Sunne